

**TOMTOM**  
**GO**



**ENGLISH**  
**FRANÇAIS**

6FC0.019.00

**1**

**MAPS AND TRAFFIC**

**CARTES ET TRAFFIC**

**A) tomtom.com/getstarted**



**EN**  
Go to [tomtom.com/getstarted](http://tomtom.com/getstarted) and download MyDrive Connect. Using TomTom MyDrive, you can get lifetime maps and software updates on your device.

**FR**  
Visitez le site [tomtom.com/getstarted](http://tomtom.com/getstarted) pour télécharger MyDrive Connect. Avec TomTom MyDrive, vous pouvez obtenir des mises à jour à vie des cartes routières et du logiciel sur votre appareil.

**EN**  
Connect your device to your computer using the USB cable provided.

**FR**  
Branchez votre appareil à votre ordinateur au moyen du câble USB fourni.

**B) tomtom.com/mydrive-app**



**EN**  
Using the free TomTom MyDrive app, you can get TomTom Traffic on your device. Go to [tomtom.com/mydrive-app](http://tomtom.com/mydrive-app) to download the app to your smartphone.

**FR**  
À l'aide de l'application gratuite TomTom MyDrive, vous pouvez obtenir TomTom Traffic sur votre appareil. Visitez le site [tomtom.com/mydrive-app](http://tomtom.com/mydrive-app) pour télécharger l'application sur votre téléphone intelligent.



**EN**  
On your GO device, tap TomTom Traffic in the main menu and follow the instructions to connect your device to your smartphone.

**FR**  
Sur votre appareil GO, sélectionnez TomTom Traffic dans le menu principal et suivez les instructions pour connecter votre appareil à votre téléphone intelligent.



**EN**  
Log in to the MyDrive mobile app to activate TomTom Services, including TomTom Traffic.

**FR**  
Connectez-vous à l'application mobile MyDrive pour activer les services TomTom, y compris TomTom Traffic.

**GREAT NEWS!**

**EXCELLENTE NOUVELLES**



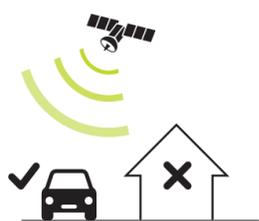
**EN**  
Your device comes with Lifetime Maps and TomTom Traffic.



**FR**  
Votre appareil est offert avec une version d'essai de Cartographie à vie et TomTom Traffic.

[tomtom.com/lifetimemaps](http://tomtom.com/lifetimemaps)

[tomtom.com/traffic](http://tomtom.com/traffic)



**EN**  
To get a GPS fix, make sure you have a clear view of the sky.

**FR**  
Pour obtenir les coordonnées GPS, assurez-vous que la vue vers le ciel est dégagée.



**EN**  
Take your device with you when you leave your car.

**FR**  
Prenez votre appareil avec vous lorsque vous quittez votre voiture.

**2**

**INSTALLING IN YOUR CAR**

**INSTALLATION DANS VOTRE VOITURE**

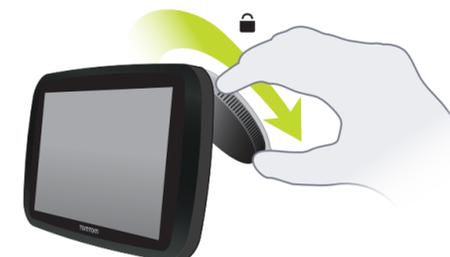


**EN**  
Connect the mini USB cable to the back of the TomTom device.

**FR**  
Connectez le câble mini-USB à l'arrière de l'appareil TomTom.

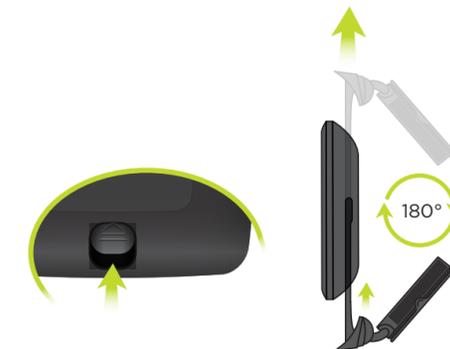
**EN**  
Connect the USB cable to the USB charger, then plug the charger into your vehicle's charging socket.

**FR**  
Connectez le câble USB au chargeur USB, ensuite branchez le chargeur à la prise de charge du véhicule.



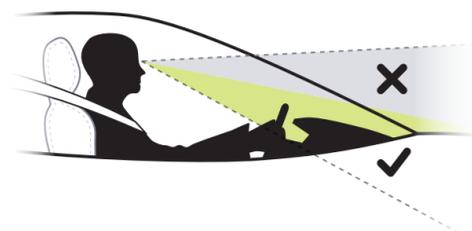
**EN**  
Press the suction cup of the mount firmly against your windshield. Turn the rubber grip near the base of the mount to lock it.

**FR**  
Poussez la ventouse du support fermement contre le pare-brise. Tournez la poignée en caoutchouc située à côté de la base du support pour le verrouiller.



**EN**  
To reverse the mount, press firmly on the button on the back of your TomTom device and slide the mount out. Use the included adhesive disk to install on your dashboard.

**FR**  
Pour inverser l'orientation du support, appuyez fermement sur le bouton situé à l'arrière de votre appareil TomTom et sortez le support en le faisant glisser. Utilisez le disque adhésif fourni pour l'installer sur votre tableau de bord.

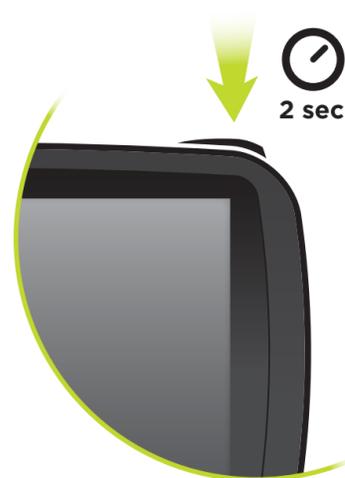


**EN**  
Be careful where you install your navigation device in your car. The device shouldn't block your view of the road.

**FR**  
Faites attention à l'endroit où vous installez votre appareil de navigation dans votre voiture. L'appareil ne doit pas bloquer votre vue de la route.

**3**

**GET GOING**  
**DÉMARRAGE**



**SWITCH ON/OFF**  
**MARCHE/ARRÊT**

**EN**  
Press and hold the On/Off button until your device starts.

**FR**  
Maintenez enfoncé le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que votre appareil démarre.

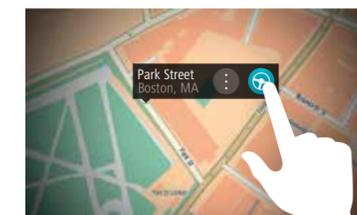
**USING SEARCH**  
**UTILISATION DE LA FONCTION DE RECHERCHE**



**EN**  
Search for an address or Point of Interest (POI).

**FR**  
Recherchez une adresse ou un point d'intérêt (PI).

**USING THE MAP**  
**UTILISATION DE LA CARTE**



**EN**  
Press, hold and release the screen. Then select the drive button.

**FR**  
Maintenez enfoncé et relâchez un point sur l'écran. Ensuite sélectionnez le bouton de conduite.

**TOMTOM**

[tomtom.com/support](http://tomtom.com/support)  
Phone 888-619-9660

## Addendum

### Important Safety Notices and Warnings

#### Global Positioning System (GPS) and Global Navigation Satellite System (GLONASS)

The Global Positioning System (GPS) and Global Navigation Satellite System (GLONASS) systems are satellite-based systems that provide location and timing information around the globe. GPS is operated and controlled by the Government of the United States of America, which is solely responsible for its availability and accuracy. GLONASS is operated and controlled by the Government of Russia, which is solely responsible for its availability and accuracy. Changes in GPS or GLONASS availability and accuracy, or in environmental conditions may impact the operation of this device. TomTom disclaims any liability for the availability and accuracy of GPS or GLONASS.

#### Safety messages

##### Use with care

Use of TomTom products while driving still means that you need to drive with due care and attention. Your device is intended to serve as a driving aid and is not a substitute for driving with due care and attention. Always obey posted road signs and applicable laws. Distracted driving can be extremely dangerous. Please do not operate this device in any manner that diverts a driver's attention from the road in an unsafe manner. TomTom recommends using the hands-free systems where available and pulling over to a complete stop at a safe location in order to interact with the device.

#### Notice for oversized/commercial vehicles

This product is intended for use by passenger vehicles and may not provide appropriate routes for oversized and commercial vehicles. If you are operating an oversized or commercial vehicle, please visit [tomtom.com](#) to find an appropriate product with maps containing height and weight restrictions.

#### Pacemakers

Pacemaker manufacturers recommend that a minimum of 15cm / 6 inches be maintained between a handheld wireless device and a pacemaker to avoid potential interference with the pacemaker. These recommendations are consistent with independent research and recommendations by Wireless Technology Research.

#### Guidelines for people with pacemakers

- You should ALWAYS keep the device more than 15cm / 6 inches from your pacemaker.
- You should not carry the device in a breast pocket.

#### Other medical devices

Please consult your physician or the manufacturer of the medical device, to determine if the operation of your wireless product may interfere with the medical device.

#### Prohibited uses

#### Aircraft and hospitals

Use of devices with an antenna is prohibited on most aircraft, in many hospitals and in many other locations. This device must not be used in these environments.

#### Special Note Regarding Driving in California, Minnesota and Other States

California Vehicle Code Section 26708 which applies to those driving within the State of California restricts the mounting of a navigation device on the windshield to a seven-inch square in the lower corner of the windshield farthest removed from the driver or in a five-inch square in the lower corner of the windshield nearest to the driver and outside of an airbag deployment zone, if the system is used only for door-to-door navigation while the motor vehicle is being operated. Drivers in California should not mount the device on their side or rear windows.

Minnesota State Legislature Statutes Section 169.71, subdivision 1, section 2 restricts any person driving within the State of Minnesota from driving with a device suspended between the driver and the windshield.

Many other states have enacted laws which restrict the placement of any object or material on the windshield, side or rear window that obstructs a driver's clear view of the road. It is incumbent upon the driver to be aware of all applicable laws and to place the device in such a manner that will not interfere with his/her driving.

TomTom Inc. bears no responsibility for and hereby disclaims all liability for any fines, penalties or damage incurred by a driver for violations of the law. While driving in any state with windshield mounting restrictions, TomTom recommends using the supplied Adhesive Mounting Disk or purchasing an alter-

native mounting system (e.g.dashboard or air vents). See [tomtom.com](#) for more information about these mounting options.

#### Battery

This product uses a Lithium-Ion battery.

Do not use it in a humid, wet and/or corrosive environment. Do not put, store or leave your product in a high temperature location, in strong direct sunlight, in or near a heat source in a microwave oven or in a pressurized container, and do not expose it to temperatures over 122°F / 50°C. Failure to follow these guidelines may cause the battery to leak acid, become hot, explode or ignite and cause injury and/or damage. Do not pierce, open or disassemble the battery. If the battery leaks and you come into contact with the leaked fluids, rinse thoroughly with water and seek medical attention immediately. For safety reasons, and to prolong the lifetime of the battery, remove your product from your vehicle when you are not driving and keep in a cool, dry place. Charging will not occur at low (below 32°F / 0°C) or high (over 113°F / 45°C) temperatures.

Temperatures: Standard operation: 32°F / 0°C to 113°F / 45°C; short period storage: -4°F / -20°C to 122°F / 50°C; long period storage: -4°F / -20°C to 95°F / 35°C.

#### Caution: risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type.

Do not remove or attempt to remove the non-user-replaceable battery. If you have a problem with the battery, please contact TomTom customer support. THE BATTERY CONTAINED IN THE PRODUCT MUST BE RECYCLED OR DISPOSED OF PROPERLY ACCORDING TO THE LOCAL LAWS AND REGULATIONS AND ALWAYS KEPT SEPARATE FROM HOUSEHOLD WASTE. BY DOING THIS YOU WILL HELP CONSERVE THE ENVIRONMENT. USE YOUR TOMTOM DEVICE ONLY WITH THE SUPPLIED DC POWER LEAD (CAR CHARGER/BATTERY CABLE), AC ADAPTER (HOME CHARGER), IN AN APPROVED CRADLE OR USING THE SUPPLIED USB CABLE TO CONNECT TO A COMPUTER FOR BATTERY CHARGING.

If your device requires a charger, please use this device with the charger provided. For replacement chargers, go to [tomtom.com](#) for information about approved chargers for your device.

The stated battery life is a maximum possible battery life. The maximum battery life will only be achieved under specific atmospheric conditions. The estimated maximum battery life is based on an average usage profile.

For tips on extending the battery life, see this FAQ: [tomtom.com/batterytips](#).

Do not disassemble or crush, bend or deform, puncture or shred your device.

Do not modify or re-manufacture, attempt to insert foreign objects into the battery, immerse or expose to water or other liquids, expose to fire, explosion or other hazard.

Only use the battery for a system for which it is specified.

Only use the battery with a charging system that has been qualified with the system per this standard. Use of an unqualified battery or charger may present a risk of fire, explosion, leakage or other hazard.

Do not short circuit a battery or allow metallic conductive objects to contact battery terminals.

Replace the battery only with another battery that has been qualified with the system per this standard, IEEE-Std-1725-200x. Use of an unqualified battery may present a risk of fire, explosion, leakage or other hazard.

Promptly dispose of used batteries in accordance with local regulations.

Battery usage by children should be supervised.

Avoid dropping the device. If the device is dropped, especially on a hard surface and the user suspects damage, please contact customer support.

Improper battery use may result in a fire, explosion or other hazard. For those host devices that utilize a USB port as a charging source, the host device's user manual shall include a statement that the navigation device shall only be connected to products that bear the USB-IF logo or have completed the USB-IF compliance program.

#### FCC information for the user

#### THE DEVICE COMPLIES WITH PART 15 OF THE FCC RULES

#### Federal Communications Commission (FCC) Statement

This equipment radiates radio frequency energy and if not used properly - that is, in strict accordance with the instructions in this manual - may cause interference to radio communications and television reception.

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

This device has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

#### Important

This equipment was tested for FCC compliance under conditions that included the use of shielded cables and connectors between it and the peripherals. It is important that you use shielded cable and connectors to reduce the possibility of causing radio and television interference. Shielded cables, suitable for the product range, can be obtained from an authorized dealer. If the user modifies the equipment or its peripherals in any way, and these modifications are not approved by TomTom, the FCC may withdraw the user's right to operate the equipment. For customers in the USA, the following booklet prepared by the Federal Communications Commission may be of help: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems". This booklet is available from the US Government Printing Office, Washington, DC 20402. Stock No 004-000-00345-4.

FCC ID: S4L4FC64, S4L4FC54, S4L4FC43, S4L4FA60, S4L4FA50

IC ID: 5767A-4FC64, 5767A-4FC54, 5767A-4FC43, 5767A-4FA60, 5767A-4FA50

#### FCC RF Radiation Exposure Statement

The transmitters within this device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

#### Specific Absorption Rate (SAR) compliance

THIS WIRELESS DEVICE MODEL MEETS GOVERNMENT REQUIREMENTS FOR EXPOSURE TO RADIO WAVES WHEN USED AS DIRECTED IN THIS SECTION

This GPS Navigation System is a radio transmitter and receiver. It is designed and manufactured not to exceed the emission limits for exposure to radio frequency (RF) energy set by the Federal Communications Commission (FCC) of the U.S. Government, Industry Canada of the Canadian Government (IC). The SAR limit recommended by the Federal Communications Commission (FCC) of the U.S. Government, Industry Canada of the Canadian Government (IC) is 1.6W/kg averaged over 1 gram of tissue for the body (4,0 W/kg averaged over 10 grams of tissue for the extremities - hands, wrists, ankles and feet). Tests for SAR are conducted using standard operating positions specified by FCC/IC with the device transmitting at its highest certified power level in all tested frequency bands.

#### Emissions information for Canada

Operation is subject to the following two conditions:

- This device may not cause interference.
- This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Operation is subject to the condition that this device does not cause harmful interference.

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B).

#### IMPORTANT NOTE

IC Radiation Exposure Statement:

- This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.
- This device and its antenna(s) must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

#### Exposure limits

This device complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm (8 inches) during normal operation.

#### Model names

4FC64, 4FC54, 4FC43, 4FA60, 4FA50

Rating: **DC5V, 1.2A**

#### Additional information

#### Responsible party in North America

TomTom, Inc., 24 New England Executive Park, Burlington, MA 01803

Tel: 866 486-6866 option 1 (1-866-4-TomTom)

#### TomTom MyDrive app

This device is compatible with the TomTom MyDrive mobile application which may be downloaded from [tomtom.com/mydrive-app](#). The use of the TomTom MyDrive mobile application on your smartphone and any integration with your product will require that your smartphone has a wireless data service plan provided by a third party wireless service carrier. The procurement of and all charges associated with such a connectivity plan are your responsibility. TomTom shall not be liable for any costs or expenses associated with such network connectivity plan (such as the data charges or possible tethering fees which may be imposed by your carrier). Any changes to the availability or reliability of the network connection may impact the operation of certain TomTom services which may be offered on this device.

#### Legal terms

For information regarding how TomTom uses your data and personal information, visit [tomtom.com/privacy](#). Please see [tomtom.com/legal](#) for limited warranty and end user license agreements and additional copyrights applying to this product, embedded software and services. The software included in this product contains copyrighted software that is licensed under the GPL. A copy of that license can be viewed in the Third Party Licenses section. You can obtain the complete corresponding source code from us for a period of three years after our last shipment of this product. For more information, visit [tomtom.com/gpl](#) or contact your local TomTom customer support team via [tomtom.com/support](#). Upon request, we will send you a CD with the corresponding source code. The information contained herein is subject to change without notice. TomTom reserves the right to update, change and improve its products and materials without obligation of notice. For updated and additional information, please visit the TomTom website at [tomtom.com](#).

TomTom shall not be liable for technical or editorial errors or omissions contained herein, nor for incidental or consequential damages resulting from the performance or use of this document.

## Addendum

#### Important : avis de sécurité et avertissements

#### GPS (Global Positioning System) et GLONASS (Global Navigation Satellite System)

Les systèmes GPS (Global Positioning System) et GLONASS (Global Navigation Satellite System) sont des systèmes qui s'appuient sur les satellites pour fournir des informations d'emplacement et de temps partout dans le monde. Le système GPS est utilisé et contrôlé par le Gouvernement des États-Unis d'Amérique, à qui incombe la disponibilité et la précision du système. Le système GLONASS est utilisé et contrôlé par le Gouvernement de Russie, à qui incombe la disponibilité et la précision du système. Tout changement dans la disponibilité et la précision des systèmes GPS et GLONASS ou dans les conditions de l'environnement risque d'affecter le fonctionnement de cet appareil. TomTom décline toute responsabilité quant à la disponibilité et la précision des systèmes GPS et GLONASS.

#### Messages de sécurité

##### Utiliser avec précaution

L'utilisation de produits TomTom pour la navigation ne dispense en aucun cas de l'observation des règles de sécurité routière en vigueur.

Votre appareil est conçu pour être une aide à la conduite et non un substitut, et ne vous dispense pas de faire preuve de prudence et de vigilance au volant. Respectez toujours les panneaux de signalisation et les lois en vigueur. Être distrait au volant peut être

extrêmement dangereux. Veuillez ne pas utiliser cet appareil d'aucune façon susceptible de détourner dangereusement l'attention du conducteur de la route. TomTom vous recommande d'utiliser les systèmes mains-libres lorsqu'ils sont disponibles et d'arrêter complètement votre véhicule dans un endroit sécurisé pour manipuler l'appareil.

#### Note pour les véhicules commerciaux et hors gabarit

Ce produit est destiné à être utilisé par les véhicules de tourisme et est susceptible de ne pas fournir les parcours appropriés aux véhicules commerciaux et hors gabarit. Si vous conduisez un véhicule commercial ou hors gabarit, rendez-vous sur [tomtom.com](#) pour trouver le produit adapté contenant des cartes indiquant les restrictions relatives au poids et à la hauteur.

#### Stimulateurs cardiaques

Les fabricants de stimulateurs cardiaques recommandent de maintenir une distance d'au moins 15 cm (6 pouces) entre un appareil portable sans fil et un stimulateur cardiaque afin d'éviter d'éventuelles interférences avec le stimulateur cardiaque. Ces recommandations sont conformes aux recommandations et recherches indépendantes du Wireless Technology Research (Centre de recherche sur la technologie sans fil).

#### Conseils pratiques à l'attention des personnes portant un stimulateur cardiaque

- Maintenez TOUJOURS une distance de plus de 15 cm (6 pouces) entre votre stimulateur cardiaque et votre appareil.
- Ne placez jamais l'appareil dans une poche de poitrine.

#### Autres appareils médicaux

Consultez votre médecin ou le fabricant de l'appareil médical afin de savoir si l'utilisation de votre produit sans fil est susceptible de provoquer des interférences avec l'appareil médical.

#### Usages prohibés

#### Avions et hôpitaux

L'utilisation des périphériques munis d'une antenne est interdite dans la majorité des avions, des hôpitaux et bien d'autres environnements. Cet appareil ne doit pas être utilisé dans ces environnements.

#### Mise en garde spéciale relative à la conduite en Californie, dans le Minnesota et dans d'autres États

La section 26708 du code de la route de l'État de Californie, qui s'applique à toutes les personnes circulant dans l'État de Californie, restreint l'installation de supports de systèmes de navigation sur le pare-brise à un carré de 5 pouces de côté dans l'angle inférieur le plus éloigné du conducteur ou à un carré de 5 pouces de côté dans l'angle inférieur le plus proche du conducteur et en dehors de la zone de déploiement de l'airbag, si le système est uniquement utilisé pour une navigation de porte à porte alors que le véhicule motorisé est en marche. Les conducteurs circulant dans l'État de Californie ne doivent pas installer leur appareil sur la fenêtre côté conducteur ou la lunette arrière.

La section 169.71, sous-division 1, section 2, de la réglementation législative de l'État du Minnesota interdit à toute personne circulant dans l'état du Minnesota de conduire avec un appareil suspendu entre le conducteur et le pare-brise.

De nombreux autres États ont promulgué des lois destinées à restreindre l'installation d'objets ou de matériels sur le pare-brise, la fenêtre latérale ou la lunette arrière, susceptibles d'empêcher le conducteur de voir clairement la route. Il incombe au conducteur de connaître les lois en vigueur et de placer l'appareil de sorte qu'il ne le gêne pas dans sa conduite.

TomTom Inc. décline toute responsabilité concernant les amendes, les pénalités ou les dommages encourus par le conducteur en cas de non-respect de la loi. Lorsque vous conduisez dans un État imposant des restrictions de fixation sur le pare-brise, TomTom vous recommande d'utiliser le disque de fixation adhésif fourni ou d'acheter un autre système de fixation (sur le tableau de bord ou les grilles de ventilation, par exemple). Pour plus d'informations sur ces options de fixation, rendez-vous sur [tomtom.com](#).

#### Batterie

Ce produit utilise une batterie lithium-ion.

Ne pas utiliser dans un environnement humide et/ou corrosif. Ne pas placer, ranger ou conserver le produit dans un environnement à haute température, sous la lumière directe du soleil, dans ou à proximité d'une source de chaleur ou encore dans un four à micro-ondes ou un conteneur pressurisé et ne pas l'exposer à des températures de plus de 122 °F/50 °C. Dans le cas contraire, la batterie peut présenter une fuite d'acide, chauffer, exploser ou s'enflammer et causer des blessures et/ou des dommages. Ne pas essayer

de percer, ouvrir ni démonter la batterie. En cas de fuite et de contact avec le liquide qui s'échappe de la batterie, nettoyez à l'eau et consultez immédiatement un médecin. Pour des raisons de sécurité et pour prolonger la durée de vie de la batterie, sortez votre produit du véhicule lorsque vous ne conduisez pas et conservez-le dans un lieu sec et frais. Le chargement est impossible à des températures faibles (en-dessous de 32 °F/0 °C) ou élevées (au-dessus de 113 °F/ 45 °C).

Températures : fonctionnement standard : 32 °F/0 °C à 113 °F/45 °C ; stockage de courte durée : -4 °F/-20 °C à 122 °F/50 °C ; stockage de longue durée : -4 °F/-20 °C à 95 °F/35 °C.

#### Attention : risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie incorrect.

N'extrayez pas, ou ne tentez pas d'extraire la batterie, qui n'est pas remplaçable par l'utilisateur. En cas de problème de batterie, veuillez contacter le support client TomTom.

LA BATTERIE CONTENUE DANS LE PRODUIT DOIT ÊTRE RECYCLÉE OU MISE AU REBUT DE MANIÈRE ADÉQUATE, DANS LE RESPECT DES LOIS ET RÉGLEMENTATIONS LOCALES, ET NE DOIT PAS ÊTRE JETÉE AVEC LES DÉCHETS MÉNAGERS. EN AGISSANT AINSI, VOUS CONTRIBUEZ À PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT. POUR CHARGER LA BATTERIE DE VOTRE APPAREIL TOMTOM, UTILISEZ EXCLUSIVEMENT LE CÂBLE D'ALIMENTATION CC (CHARGEUR DE VOITURE/CÂBLE DE BATTERIE) ET L'ADAPTEUR CA (CHARGEUR SECTEUR) FOURNIS, AINSI QU'UN SUPPORT COMPATIBLE OU LE CÂBLE USB FOURNI PERMETTANT DE CONNECTER VOTRE APPAREIL À UN ORDINATEUR.

Si votre appareil nécessite un chargeur, veuillez utiliser le chargeur fourni. Pour obtenir plus d'informations sur d'autres chargeurs de voiture compatibles avec votre appareil, rendez-vous sur [tomtom.com](#).

La durée de vie indiquée pour la batterie est la durée maximale possible. Elle peut être atteinte uniquement dans des conditions atmosphériques spécifiques. La durée de vie maximale estimée de la batterie est fonction d'un profil d'utilisation moyen.

Pour découvrir comment augmenter l'autonomie de la batterie, consultez la FAQ suivante : [tomtom.com/batterytips](#).

Veuillez ne pas désassembler ou écraser, tordre ou déformer, percer ou décharger le produit.

Veuillez ne pas modifier ou transformer, tenter d'insérer des objets étrangers dans la batterie, l'immerger ou l'exposer à l'eau ou à d'autres liquides, l'exposer au feu, à une explosion ou à d'autres risques.

Utilisez uniquement la batterie spécifiée pour le système.

Utilisez uniquement la batterie avec un système de chargement autorisé pour le système par cette norme. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non autorisé peut entraîner un risque d'incendie, d'explosion ou de fuite, entre autres.

Veuillez ne pas court-circuiter une batterie ou relier les bornes de la batterie par des objets métalliques conducteurs.

Remplacez la batterie uniquement par une autre batterie autorisée pour ce système par la norme IEEE-Std-1725-200x. L'utilisation d'une batterie non autorisée peut entraîner un risque d'incendie, d'explosion ou de fuite, entre autres.

Veuillez mettre au rebut les batteries usagées dans le respect des réglementations locales.

L'utilisation de batteries par des enfants doit être surveillée.

Évitez de laisser tomber l'appareil. En cas de chute de l'appareil, en particulier sur une surface dure, et de suspicion d'endommagement, contactez le support client.

L'utilisation inappropriée de la batterie peut entraîner un incendie, une explosion ou un autre risque.

En ce qui concerne les périphériques hôtes utilisant un port USB comme source de chargement, leur manuel d'utilisation doit inclure une déclaration indiquant que l'appareil de navigation doit être exclusivement connecté à des produits portant le logo USB-IF ou respectant le programme de conformité USB-IF.

#### Informations FCC destinées à l'utilisateur CET APPAREIL EST CONFORME À LA SECTION 15 DES RÈGLES FCC

#### Déclaration de conformité à la FCC (Federal Communications Commission)

Cet équipement émet de l'énergie sous forme de fréquences radio et, en cas de non-respect des instructions d'installation et d'utilisation, risque de provoquer des interférences radio ou télévisuelles.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas créer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit tolérer les interférences reçues, ce qui inclut les interférences qui risquent de provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet équipement a été testé et entre dans la catégorie des appareils numériques de Classe B, selon la Section 15 de la réglementation de la FCC. Ces limites ont été conçues pour protéger les installations domestiques contre les interférences néfastes. Cet équipement génère, utilise et émet de l'énergie sous forme de fréquences radio et, en cas de non-respect des instructions d'installation et d'utilisation, risque de provoquer des interférences radio. Il n'existe aucune garantie contre ces interférences. En cas d'interférences radio ou télévisuelles, pouvant être vérifiées en allumant, puis en éteignant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de résoudre le problème de l'une des façons suivantes :

- réorienter ou déplacer l'antenne de réception ;
- éteindre l'équipement du poste de réception ;
- brancher l'équipement sur une prise appartenant à un circuit différent de celui du récepteur ;
- demandeur de aide auprès du revendeur ou d'un technicien radio/TV expérimenté.

Les changements ou les modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité sont susceptibles de révoquer les droits d'utilisation de cet équipement.

#### Important

Afin d'assurer la conformité aux règlements FCC, utilisez des câbles blindés et leurs connecteurs avec cet équipement. Il est important d'utiliser des câbles blindés et les connecteurs correspondants pour réduire les risques d'interférences radio et télévisuelles. Vous pouvez obtenir ce type de câble auprès d'un revendeur agréé. Si l'utilisateur modifie cet équipement ou ses périphériques sans l'approbation de TomTom, la FCC peut révoquer les droits d'utilisation. Pour les clients résidant aux États-Unis, vous trouverez plus de détails dans le livret suivant de la Federal Communications Commission : « How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems ». Ce livret est disponible auprès du service d'impression du gouvernement américain : US Government Printing Office, Washington, DC 20402. N° de stock 004-000-00345-4. ID FCC : S4L4FC64, S4L4FC54, S4L4FC43, S4L4FA60, S4L4FA50

#### Déclaration d'exposition aux rayonnements à fréquence radio définie par la FCC

Les émetteurs contenus dans cet appareil ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.

#### Législation - Débit d'absorption spécifique (DAS) CE MODÈLE D'APPAREIL SANS FIL RÉPOND AUX EXIGENCES GOUVERNEMENTALES EN MATIÈRE D'EXPOSITION AUX ONDES RADIO DANS LE CADRE D'UNE UTILISATION CONFORME AUX INSTRUCTIONS DE CETTE SECTION

Ce système de navigation par GPS est un émetteur-récepteur radio. Il est conçu et fabriqué pour ne pas dépasser les limites d'émission et d'exposition aux fréquences radio définies par la FCC (Federal Communications Commission) du gouvernement américain et par Industry Canada (IC) du gouvernement canadien.

Les limites de DAS recommandées par la FCC (Federal Communications Commission) du gouvernement américain et Industry Canada (IC) du gouvernement canadien sont de 1,6 W/kg en moyenne par gramme de tissu pour le corps (4,0 W/kg en moyenne pour 10 grammes de tissu pour les extrémités : mains, poignets, chevilles et pieds). Les tests de DAS sont effectués dans des positions d'utilisation standard indiquées par la FCC/IC à la puissance certifiée la plus élevée de l'appareil et à toutes les bandes de fréquences.

#### Informations relatives aux émissions au Canada

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- Cet appareil ne doit pas créer d'interférences.
- Cet appareil doit tolérer les interférences, ce qui inclut les interférences qui risquent de provoquer une utilisation indésirable de l'appareil.

Son utilisation est autorisée dans la mesure où l'appareil ne provoque pas d'interférences nuisibles.

Cet appareil numérique de classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B).

#### REMARQUE IMPORTANTE

Déclaration d'exposition aux rayonnements IC :

- Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par la norme IC RSS-102 pour un environnement non contrôlé.

- Cet appareil et son ou ses antenne(s) ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.

#### Limites d'exposition

Cet appareil est conforme aux limites